

6

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління
ЗАТ "СК "АРМА"

Г.В. Пушкарьова



"11" грудня 2007 року



**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

(ЗГІДНО З ЛІЦЕНЗІЄЮ НА СТРАХУВАННЯ ЗА ВИДОМ: ДОБРОВІЛЬНЕ СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ)

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

Страховик – Закрите Акціонерне Товариство Страхова Компанія "АРМА".

Страхувальники - дієздатні громадяни (в т.ч. суб'єкти підприємницької діяльності) або юридичні особи, які володіють, користуються і розпоряджаються засобами залізничного транспорту на правах власності або по договору найму, оренди, лізингу, а також ті, які прийняли засоби залізничного транспорту для ремонту, транспортування, на зберігання або в заставу і несуть за них майнову відповідальність (якщо ці засоби залізничного транспорту не застраховані їх власником) та які уклали з Страховиком договір добровільного страхування залізничного транспорту (надалі Договір страхування).

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та визначена Страхувальником у Договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку.

Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови Договору.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Ліміт відповідальності Страховика - граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, який за згодою Сторін може встановлюватись по окремому ризику та/або по одиниці застрахованого майна.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Франшиза - передбачена Договором страхування частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується Страховиком.

Страхове відшкодування – грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу у разі настання страхового випадку.

Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту - зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту при порушенні умов нормальної експлуатації з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомих складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу.

Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту - подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

Поїзна робота - проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

Маневрова робота - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

Транспортні події, що загрожують безпеці руху - катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення, що виникли при русі рухомого складу та призвели до: загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху.

Транспортні події у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху, в залежності від наслідків поділяються на:

Катастрофи на залізничному транспорті - транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомих складом, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних

поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;
- і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

Аварії на залізничному транспорті - транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- від однієї людини до п'яти травмовано;
- і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня капітального ремонту.

Серйозні інциденти - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії. До серйозних інцидентів відносяться:

- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами чи рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками;

- приймання поїзда на зайняту колію;
- відправлення поїзда на зайнятий перегін;
- приймання і відправлення поїзда за неготовим маршрутом;
- проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку "Межа станції";
- переведення стрілки під поїздом;
- вихід рухомого складу на маршрут приймання (відправлення) поїзда, на перегін;
- відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами;
- поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу;
- розвалювання вантажу під час руху з порушенням габариту навантаження;
- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами;

- падіння деталей рухомого складу пасажирського поїзда на колію.

Інциденти - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом. До інцидентів належать:

- зіткнення чи сходи рухомого складу під час виконання маневрової роботи;

- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;

- розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);

- поява несправності локомотива, моторвагонного рухомого складу або спеціального рухомого складу, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, електропостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок);

- падіння деталей рухомого складу вантажних поїздів на колію;

- злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка рухомого складу, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів;

- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких рух поїздів забороняється;

- зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого рухомого складу з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на залізничних переїздах з причин порушення вимог правил технічної експлуатації;

- інші події, що передбачені договором страхування.

Дійсна вартість транспортного засобу - ринкова вартість транспортного засобу (його складових), тобто вартість, за яку можливе його відчуження (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із Сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування залізничного транспорту (надалі - Правила) розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України, нормативних документів,

що визначають умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарними нормами та правилами на залізничному транспорті і т.ін.

1.2. Страховик відповідно до чинного законодавства і на підставі цих Правил укладає Договори страхування зі Страхувальниками.

1.3. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням рухомим складом засобів залізничного транспорту, який може використовуватись за призначенням згідно з діючим законодавством України, нормативними актами та розпорядженнями органів влади і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

2.2. Рухомий склад засобів залізничного транспорту включає такий перелік одиниць рухомого складу:

а) локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, автомотриси і т.ін.);

б) моторвагонні засоби (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди і т.ін.);

в) вантажні вагони (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори і т.ін.);

г) пасажирські вагони (пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, спеціального призначення, ресторани і т.ін.), а також контейнери.

2.3. Поняття "одиниця рухомого складу", що приймається на страхування, включає її корпус, внутрішні приміщення разом з проводкою, ізоляцією, оздобленням, пристроями та системами, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори й інше обладнання і спорядження.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

3.2. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником відповідно до документів, що підтверджують дійсну вартість одиниць рухомого складу на момент укладання Договору страхування.

3.3. Страхова сума, при укладанні Договору страхування, може визначатись у повному розмірі дійсної вартості одиниці рухомого складу або у частині від повної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості).

3.4. Страхові суми встановлюються окремо по кожній одиниці рухомого складу, вказаній у Договорі страхування.

3.5. Страхова сума для витрат, передбачених п. 4.5. цих Правил, встановлюється окремо від страхової суми для одиниць рухомого складу .

3.6. Згідно з Договором страхування в якості плати за страхування Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж.

3.7. Страховий платіж визначається відповідно до страхового тарифу, розмір якого обчислюється актуарно (математично) відповідно до діючого законодавства України, та встановлюється у Договорі страхування залежно від прийнятих на страхування ризиків, терміну страхування, строку експлуатації одиниць рухомого складу, характеру діяльності, досвіду Страхувальника, у т.ч. і щодо використання залізничного транспорту, території експлуатації транспортних засобів, виду вантажів, що перевозяться, наявності систем безпеки та інших чинників, залежно від конкретних умов страхування.

3.8. Страховий платіж вноситься готівкою в касу Страховика або у безготівковій формі.

Розмір страхових внесків і терміни їх сплати визначаються в Договорі страхування.

3.9. Страхувальники згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

3.10. У разі сплати страхового платежу не в повному обсязі, Страховик несе зобов'язання за Договором страхування пропорційно відношенню суми сплаченої частини страхового платежу до нарахованого (передбаченого) Договором страхування, та відповідно зменшує розмір страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.11. Договором страхування має передбачатись франшиза, тобто частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Її розмір залежить від умов страхування, використання та експлуатації засобів залізничного транспорту.

3.11.1 При безумовній франшизі - Страхувальнику виплачується страхове відшкодування за вирахуванням розміру франшизи обумовленої Договором страхування.

3.11.2. При умовній франшизі – сума збитків завданих рухомому складу менша суми умовної франшизи обумовленої Договором страхування не відшкодовуються, а сума збитків понад суму умовної франшизи обумовленої Договором страхування - відшкодовуються у повному обсязі.

3.12. У Договорі страхування за згодою Сторін може встановлюватися ліміт відповідальності Страховика як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі страхові випадки.

Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми (ліміту відповідальності).

3.13. Зміни в Договір страхування з перерахунком страхової суми та суми страхового платежу вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який заздалегідь має сплатити Страхувальник до вступу в дію змін, внесених у Договір страхування.

3.14. Умовами Договору страхування може бути передбачений інший порядок визначення розмірів страхових сум, якщо він не суперечитиме чинному законодавству України.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

За цими Правилами страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника, що пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням рухомим складом засобів залізничного транспорту може бути завдано шкоду (пошкодження або знищення).

4.2. До страхових ризиків відносяться:

- пожежа на засобі залізничного транспорту;
- вибух на засобі залізничного транспорту;
- падіння на засіб залізничного транспорту літальних апаратів або їх уламків;
- падіння на засіб залізничного транспорту будь-яких предметів, за виключенням літальних апаратів або їх уламків;
- стихійне явище (землетрус, повінь, паводок, ураган, буря, обвал, каменепад, лавина, зсув, атмосферні опади, морози та інші природні явища, які носять надзвичайний для цієї місцевості та інші стихійні явища);
- протиправні дії третіх осіб (у т.ч. крадіжка окремих його складових частин та обладнання);
- транспортні події у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху.

4.3. Конкретний перелік страхових ризиків (випадків) за кожним окремим Договором

страхування визначається Страхувальником та Страховиком та зазначається в Договорі страхування.

4.4. **Страховий випадок** – це передбачувана Договором страхування подія, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, а саме:

а) втрата або повне знищення засобу залізничного транспорту або його частин внаслідок подій, зазначених в п.4.2. цих Правил.

Повним знищенням засобу залізничного транспорту визнається таке його пошкодження, при якому загальна сума витрат на відновлювальний ремонт засобу залізничного транспорту складає або перевищує 100% його вартості, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

б) пошкодження засобу залізничного транспорту внаслідок подій, зазначених в п.4.2. цих Правил.

4.5. За згодою Сторін у Договорі страхування додатково може бути передбачено страхування:

4.5.1. Витрат, понесених Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

4.5.2. Витрат на заходи по врятуванню засобів залізничного транспорту при настанні страхового випадку.

4.5.3. Витрат на очищення, прибирання, демонтаж пошкоджених внаслідок настання страхового випадку засобів залізничного транспорту.

4.5.4. Витрат на транспортування матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки Страхувальника, пов'язані з подією, що:

5.1.1. Мала місце до початку дії Договору страхування або після його закінчення.

5.1.2. Мала місце за межами території дії Договору страхування.

5.1.3. Викликана обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страхового випадку.

5.1.4. Спричинена навмисними діями, наміром або грубою необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), в т.ч. його представників або працівників.

5.1.5. Внаслідок або спричинена:

- військовими діями, громадянською війною, громадянськими хвилюваннями або страйками, конфіскацією, націоналізацією та іншими подібними заходами політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової чи цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника, терористичними акціями і т. ін.

- протизаконними діями або бездіяльністю державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протизаконних документів і розпоряджень;

- управлінням засобом залізничного транспорту особою, яка знаходиться в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння чи такою, яка не має відповідного права на управління цим (таким) транспортним засобом;

- використанням засобу залізничного транспорту, що знаходиться у технічно несправному стані;

- проявами природного характеру щодо матеріалів конструктивних елементів засобу залізничного транспорту: корозії, гниття, старіння, зносу і т. ін.

- перевезенням вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів транспортними засобами, що не призначені для такого використання і перевезення або невиконання усіх належних заходів, що гарантують безпеку перевезень таких вантажів (зокрема, наявність засобів і мобільних підрозділів для ліквідації аварій та їх наслідків під час перевезення цих вантажів).

- прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації, радіоактивного випромінювання радіоактивного чи хімічного зараження, застосування атомної енергії та використання продуктів розщеплення;

- навмисних дій (бездіяльності) з боку керівництва або інших посадових осіб Страхувальника;

- порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів;

- навмисного злочину Страхувальника, якій призвів до страхового випадку;

- не усунення Страхувальником, на протязі погодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику на необхідність ліквідації яких, згідно з загальними нормами, Страховик указував Страхувальнику;

- "стихійного лиха" без підтвердження довідками відповідних установ Держкомгідромету України, інших компетентних органів;

- просідання або іншого руху ґрунту, якщо вони викликані проведенням вибухових робіт, вийманням ґрунту із котлованів, кар'єрів, засипанням пустот або проведенням земельних робіт, а також видобуванням, розробкою родовищ корисних копалин;

- використанням в спортивних або учбових цілях без погодження зі Страховиком;

5.1.6. Пов'язана з порушенням нормативних документів, що визначають порядок і умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту, безпеки руху, пожежної безпеки і т.ін.

5.1.7. Відбулася під час проведення випробувань засобу залізничного транспорту і/або його агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом залізничного транспорту або проведення пожежогасіння.

5.1.8. Передачі засобу залізничного транспорту і/або його агрегатів в оренду без погодження зі Страховиком.

5.2. До страхових випадків не відносяться події, що сталися внаслідок:

5.2.1. Руйнування конструктивних елементів будівлі (споруди), у якій перебувають застраховані засоби залізничного транспорту внаслідок старості, ветхості (зносу) або виробничих будівельних дефектів, які були відомі (або повинні були бути відомі) Страхувальнику (Вигодонабувачу).

5.2.2. Відмови агрегатів і механізмів засобу залізничного транспорту, не пов'язані із зовнішніми механічними пошкодженнями.

5.3. Не приймаються на страхування одиниці рухомого складу, що:

а) підлягають конфіскації на підставі рішення суду;

б) є музейними експонатами, незалежно від того в робочому вони стані чи ні, якщо інше не передбачено Договором страхування;

в) які знаходяться в аварійному стані;

г) які мають значні механічні та корозійні пошкодження кузова, ходової частини, зовнішнього покриття, електрообладнання.

5.4. Не підлягають відшкодуванню:

- штрафи, пені й інші стягнення;

- будь-які непрямі збитки, витрати по відшкодуванню моральної шкоди.

- шкода, завдана навколишньому природному середовищу;

- шкода, завдана життю, здоров'ю або майну третіх осіб, в т.ч. внаслідок зіткнення транспортних засобів з вини Страхувальника.

5.5. В будь-якому випадку не покривається збиток, який спричинений природним зносом вузлів та деталей, технічними несправностями, пов'язаними з неправильною експлуатацією транспортного засобу.

5.6. Умовами Договору страхування додатково може бути передбачено, що Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

- Страхувальник з метою збільшення розміру страхового відшкодування навмисно вказав у своїй заяві неправдиві відомості, або включив до наданого Страховику переліку знищеного, пошкодженого чи викраденого майна такі предмети, які фактично не були знищеними, пошкодженими, чи викраденими;

- Страхувальник не повідомив відповідні компетентні органи та Страховика, маючи для того змогу у визначений Договором страхування термін, про настання страхового випадку, у зв'язку з чим неможливо визначити фактичний розмір нанесеної шкоди;

- Страхувальник сам або через третіх осіб спровокував настання страхового випадку з метою одержання страхового відшкодування;

- Страхувальник в установлений термін не пред'явив представникам Страховика

пошкоджений транспортний засіб до його ремонту;

- Протиправні дії третіх осіб не підтверджені компетентними органами;
- Пошкодження транспортного засобу від пожежі, вибуху, аварії що виникло внаслідок невиконання Страхувальником, або його представником, розпоряджень органів Держнагляду або правил техніки безпеки.

5.7. При укладанні Договору страхування можуть передбачатись додатково інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилам і зазначені у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк від одного місяця до одного року, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24.00 годині дня, який вказано як день закінчення дії Договору страхування.

6.4. Територія і місце дії Договору страхування визначається при його укладанні і вказуються в ньому. Дія Договору страхування може розповсюджуватись за межі території України у випадках, передбачених Договором і діючим законодавством України.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може укладатися на підставі письмової заяви Страхувальника, що, за наявності, є невід'ємною частиною Договору страхування. Заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про об'єкт, що заявляється на страхування, і підписана Страхувальником (у разі, коли Страхувальником є юридична особа - її уповноваженим представником).

До заяви/Договору страхування мають додаватись список транспортних засобів, що страхуються із зазначенням їх реєстраційного номера і вартості кожної одиниці (засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера, печаткою підприємства) та копії:

- технічного паспорту засобу залізничного транспорту;
- договору оренди (лізингу) або іншого документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника на засіб залізничного транспорту, якщо Страхувальник не є його власником.

7.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня ризику відносно прийнятого на страхування об'єкта.

Страхувальник зобов'язаний також дати письмові відповіді на всі поставлені йому питання з метою визначення ступеня ризику відносно об'єкта, що страхується.

7.3. За вимогою Страховика Договір страхування може укладатися після огляду або проведення експертизи одиниць рухомого складу, що страхуються.

7.4. За бажанням Страхувальника Договір страхування може бути укладено не на всі одиниці рухомого складу поїзда, а вибірково.

7.5. Одиниці рухомого складу приймаються на страхування за умови їх знаходження у технічно справному стані і реєстрації у встановленому порядку.

7.6. Невід'ємною умовою укладання Договору є обов'язкове виконання Страхувальником вимог діючого законодавства України, нормативних документів, що визначають умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарними нормами та правилами на залізничному транспорті і т ін.

7.7. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при сплаті страхового платежу частинами, розмір першої частини має бути не менше, ніж 50%. Решта страхового платежу має бути сплачена не пізніше, ніж за 3 місяці до закінчення дії Договору страхування.

7.8. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а

також у разі:

- закінчення строку дії Договору страхування;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором строки.

При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- втрати Страхувальником майнового інтересу до об'єкту страхування з документально підтвердженої дати цих змін, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- в інших випадках, передбачених чинним законодавством України або Договором страхування.

7.9. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять днів до дати припинення Договору, якщо інше ним не передбачено.

7.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

7.11. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

7.12. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

7.13. Зміни умов Договору страхування в період його дії (збільшення страхової суми, зміни території руху, заміни типу рухомого складу транспортних засобів та інші зміни ступеню ризику) вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування.

7.14. Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору страхування.

7.15. У Договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Сторони зобов'язані дотримуватись умов Договору страхування та цих Правил.

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. Отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.2.2. На зміну умов Договору страхування та на дострокове припинення дії Договору

страхування на умовах, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

8.2.3. У випадку втрати Договору страхування у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дублікату.

8.2.4. Призначати в Договорі страхування громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку.

У разі страхування на користь Вигодонабувача Страхувальник не звільнюється від обов'язків по Договору страхування.

8.2.5. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, яка має суттєве значення для оцінки страхового ризику та укладання Договору.

8.3.2. Повідомляти Страховика про всі Договори страхування, що укладені раніше або укладаються щодо цього об'єкта страхування.

8.3.3. Вчасно сплачувати страхові платежі в розмірі і порядку, що обумовлені Договором страхування.

8.3.4. При зміні ступеня ризику або інших істотних обставин щодо об'єкту страхування, при виявленні будь-яких обставин, що призвели чи можуть призвести до настання страхового випадку, у триденний строк, якщо інше не обумовлено Договором страхування, письмово сповістити про них Страховика.

8.3.5. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку.

8.3.6. Негайно, впродовж двох робочих днів, (якщо цьому не перешкоджали об'єктивні причини) в письмовій формі інформувати Страховика про настання страхового випадку і діяти відповідно до Розділу 9 цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3.7. Використовувати засоби залізничного транспорту за прямим призначенням, забезпечувати їх охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з діючими нормативними документами.

8.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам.

8.3.9. У разі втрати майнового інтересу до об'єкта страхування у триденний термін сповістити про це Страховика.

8.3.10. Виконувати вимоги діючого законодавства України, нормативних документів, що визначають умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарними нормами та правилами на залізничному транспорті і т. ін.

8.3.11. Ознайомити Вигодонабувача з умовами Договору страхування.

8.4. Страховик має право :

8.4.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується Договору страхування у будь-який момент терміну його дії.

8.4.2. Здійснювати огляди виробничих технологічних ланок, що пов'язані з використанням рухомого складу засобів залізничного транспорту в будь-який час, повідомляти Страхувальника про виявлені несприятливі обставини і давати рекомендації щодо внесення змін з метою запобігання страхових випадків.

8.4.3. У випадку підвищення ступеня застрахованого ризику запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію Договору страхування після відмови Страхувальника на умовах, передбачених цими Правилами.

8.4.4. Надсилати запити у компетентні органи для надання ними відповідних

документів та інформації, що підтверджують факт і причину настання страхового випадку.

8.4.5. Брати участь у заходах щодо зменшення збитків, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплачувати страхове відшкодування.

8.4.6. При виплаті страхового відшкодування утримати зі Страхувальника неоплачену частину страхового платежу, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.4.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

8.4.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування, якщо порушена кримінальну справу, що пов'язана з страховим випадком або Договором страхування, до закінчення провадження по кримінальній справі, але на термін не більше шести місяців. У разі появи сумнівів в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування (через суперечності викладених у заявах Страхувальника фактів документам, що підтверджують страховий випадок, або невідповідність оформлення цих документів вимогам норм чинного законодавства) і якщо це передбачено умовами Договору страхування, призупинити виплату страхового відшкодування до отримання підтверджень відповідних органів, але у будь-якому випадку на строк, що не перевищує дев'яносто календарних днів;

8.4.9. Вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику при виникненні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил.

8.4.10. На зміну умов Договору страхування та на дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених цими Правилами.

8.4.11. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку: вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування включаючи, інформацію, що є комерційною таємницею.

8.4.12. Розпочати огляд пошкодженого або знищеного майна, не чекаючи повідомлення Страхувальника про збиток.

8.5. Страховик зобов'язаний:

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.5.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування та цими Правилами строк. У разі порушення цього строку сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

8.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

8.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості застрахованого об'єкта переукласти зі Страхувальником Договір страхування.

8.5.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

9.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути визнана як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. негайно повідомити про це відповідні служби залізниці, на якій стався страховий випадок, відповідні компетентні органи (міліцію, пожежну охорону, аварійні служби, медичні установи і т.ін.), якщо цього потребують обставини і наслідки події. У

протилежному випадку Страховик звільняється від обов'язку виплати відшкодування по цьому страховому випадку.

9.1.2. Протягом двох робочих днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) письмово повідомити Страховика або його представника про подію, яка може бути визнана страховим випадком. Це повідомлення повинно містити таку інформацію: тип засобів залізничного транспорту, кількість одиниць рухомого складу, що зазнали шкоди, яка подія, коли, де і за яких обставин відбулася, які її наслідки.

9.1.3. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків. Якщо існує необхідність і можливість, запросити у Страховика інструкції щодо своїх дій в цій ситуації. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав необхідних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

9.1.4. Протягом погоджених зі Страховиком строків, зберігати незмінними пошкоджені засоби залізничного транспорту, оточуючі предмети і т. ін., що будь-яким чином пов'язано зі страховим випадком, до їх огляду представником Страховика.

Страхувальник має право змінювати обстановку щодо розташування засобів залізничного транспорту після страхового випадку, виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків протягом 5 діб, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з дня повідомлення Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком.

9.1.5. Надати Страховику опис пошкоджених та знищених засобів залізничного транспорту в узгодженні зі Страховиком строки з визначенням їх вартості у цінах на дату настання страхового випадку, якщо Договором не передбачено інше.

9.1.6. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку.

9.1.7. Пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджений засіб залізничного транспорту до його ремонту і відновлювання для огляду експертом Страховика з метою складання калькуляції витрат на ремонтні роботи та визначення розміру страхового відшкодування.

Страхувальник має право на проведення незалежної експертизи за власний рахунок.

9.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

9.3. Визнання події страховим випадком провадиться Страховиком на підставі наступних документів, які надаються Страхувальником (Вигодонабувачем) протягом 90 календарних днів з дня настання страхового випадку (якщо інше не передбачено Договором страхування):

- письмового повідомлення Страхувальника про настання події, що може бути визнана страховим випадком;
- оригіналу Договору страхування, що належить Страхувальнику;
- документів, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження засобом залізничного транспорту;
- документом відповідного компетентного органу/експертної комісії (пожежної служби, гідрометеослужби, служби безпеки руху залізниці, слідчих органів і т.ін.), які підтверджують факт настання і причини страхового випадку та осіб винних в заподіянні збитку, якщо такі є;
- довідкою пункту технічного обслуговування щодо технічного стану транспортного засобу, окремих його вузлів та агрегатів і т.ін. на момент настання події;
- документів, які підтверджують розмір завданих збитків відповідно до п.9.4. цих Правил;
- письмової заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування;
- лист Вигодонабувача з зазначенням реквізитів для сплати страхового відшкодування у разі призначення Вигодонабувача та наявності у нього законних підстав для отримання страхового відшкодування;
- інших документів або відомостей на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку що необхідні для з'ясування обставин та причин страхового

випадку, визначення розміру збитків. В цьому випадку, Страховик має право продовжити термін надання таких документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.4. Розмір завданих збитків визначається Страховиком на підставі:

- документів, де визначено перелік знищених або пошкоджених складових частин засобу залізничного транспорту або про його повне знищення;
- документів, складеного компетентними органами про час, обставини і причини знищення або пошкодження складових частин засобу залізничного транспорту або про його повне знищення;
- висновків товарознавчої або іншої експертизи, проведеної спеціалістом Страховика, аварійним комісаром, експертом;
- кошторисів, нарядів - замовлень, сплачених рахунків, накладних, актів виконаних робіт та інших документів (оригіналів) ремонтного підприємства із зазначенням кількості, назв, обсягів, видів та цін деталей, робіт та матеріалів для забезпечення відновлювального ремонту.

9.5. Факт настання страхового випадку та розмір завданих збитків може бути підтверджений також іншими документами на запит Страховика.

9.6. Документи, які подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик та відповідно до цих Правил, оформлені та засвідчені належним чином.

10. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

10.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника і страхового акту, складеного Страховиком.

10.2. Протягом п'ятнадцяти робочих днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку відповідно до Розділу 9 цих Правил, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

10.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) впродовж п'ятнадцяти робочих днів з дня складання страхового акту та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

10.4. У випадку виникнення спорів між Сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи, яка проводиться за рахунок Сторони, яка вимагає проведення такої експертизи.

10.5. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

10.5.1. Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати дев'яносто календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку (відповідно до Розділу 9 цих Правил).

10.5.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричинених збитків. В цьому випадку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та розміру збитків. У цьому випадку страховий акт складається Страховиком у строк передбачений п.10.2. цих Правил, після отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, але не пізніше, ніж через дев'яносто

календарних днів з дати звернення Страхувальника з заявою про виплату страхового відшкодування.

10.5.3. Якщо щодо Страхувальника або працівників Страхувальника за цим страховим випадком порушена кримінальна справа - до закінчення провадження у справі, але не більше шести місяців.

10.6. У випадку несвоєчасної виплати страхового відшкодування, Страховик сплачує Страхувальнику пеню за кожний день прострочення платежу, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

10.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, нанесені майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання страхового випадку і не включаються будь-які побічні збитки або витрати, наприклад втрачена вигода, витрати на оренду і т. ін.

10.8. Страховик сплачує страхове відшкодування в межах відповідної страхової суми (ліміту відповідальності) за об'єктом страхування та з вирахуванням встановленої Договором франшизи.

Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більше за страхову суму, що обумовлена Договором страхування.

10.9. Розмір збитку визначається, виходячи з дійсної вартості одиниці рухомого складу на момент укладання Договору страхування.

10.9.1. При повному знищенні засобу залізничного транспорту - в межах страхової суми з відрахуванням вартості залишків майна, що придатні для подальшого використання або реалізації.

10.9.2. При втраті засобу залізничного транспорту - в розмірі суми, необхідної для придбання аналогічного засобу залізничного транспорту, але не більше страхової суми (ліміту відповідальності), встановленої в Договорі страхування.

10.9.3. При пошкодженні засобу залізничного транспорту - в розмірі витрат на його відновлення згідно з кошторисом, який складено експертом Страховика і погоджено зі Страхувальником.

10.10. Якщо інше не передбачено Договором страхування, розмір страхового відшкодування зменшується на вартість амортизаційного зносу транспортного засобу при його знищенні, а при пошкодженні – на вартість амортизаційного зносу його частин, вузлів, деталей і пристроїв, що підлягають заміні.

10.11. Витрати на відновлення включають:

10.11.1. Витрати на матеріали і запасні частини, що необхідні для ремонту, за цінами на дату настання страхового випадку за вирахуванням вартості амортизаційного зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту), якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

10.11.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за тарифами на дату настання страхового випадку.

10.11.3. Витрати на транспортування матеріалів, вузлів та деталей в межах України до місця проведення ремонтних робіт, якщо це передбачено Договором страхування.

10.12. Відшкодування збитків провадиться за вирахуванням амортизаційного зносу запасних частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

10.13. Якщо при укладанні Договору страхування страхова сума визначена у частині від дійсної вартості, виплата відшкодування здійснюється в межах страхової суми в тій самій пропорції щодо прямого збитку, в якій страхова сума за Договором страхування перебуває відносно дійсної вартості застрахованого засобу залізничного транспорту.

10.14. До витрат на відновлення не відносяться:

10.14.1. Витрати на профілактичний ремонт і технічне обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку.

10.14.2. Вартість тимчасового (допоміжного) ремонту або відновлення застрахованого об'єкту.

10.14.3. Вартість робіт, що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу,

технічного браку, поломки та інше.

10.14.4. Витрати на проведення будь-яких робіт, безпосередньо не пов'язаних з фактом настання страхового випадку.

10.14.5. Вартість заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів.

10.15. Не відшкодовуються додаткові витрати, що викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану засобів залізничного транспорту та інші, що не обумовлені даним страховим випадком.

10.16. Не визнаються збитком також витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і постачання машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону поїзда до місця аварійного ремонту, або при проведенні його ходових випробувань після аварійного ремонту.

10.17. Страхове відшкодування по витратах щодо випадків, перелічених у п.4.5. цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це обумовлено в Договорі страхування.

10.18. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від залишків засобів залізничного транспорту, мотивуючи свою відмову станом, у якому вони опинились після страхового випадку. Їх залишкова вартість підлягає вирахуванню із суми збитку.

10.19. Страхове відшкодування не повинно перевищувати страхової суми (ліміту відшкодування) обумовлених Договором страхування.

10.20. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, з суми страхового відшкодування утримується невнесена сума страхового платежу, якщо його сплата здійснюється частинами.

10.21. Якщо у період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування провадитимуться з розрахунку зменшеної страхової суми на розмір сум страхового відшкодування, що раніше виплачені, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

10.22. Якщо майно застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

10.23. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику усі документи і надати йому усі відомості, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач без письмової згоди Страховика відмовиться від таких прав або здійснення цих прав виявиться неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача), то Страховик звільняється від зобов'язання виплачувати страхове відшкодування або його частину. У випадку, якщо після виплати страхового відшкодування збиток відшкодований Страхувальнику винною особою, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну отриману суму страхового відшкодування протягом 30 днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів.

10.24. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

10.25. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження викраденого внаслідок настання страхового випадку майна, він зобов'язаний негайно, але не більше двох робочих днів, сповістити про це Страховика.

Якщо викрадене в результаті страхового випадку майно:

- повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані до виплати страхового відшкодування, страхове відшкодування не виплачується;
- повернуто Страхувальнику в непошкодженому стані після виплати страхового

відшкодування, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування протягом 30 днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів;

- повернуто Страхувальнику в пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування відповідно до умов цих Правил.

10.26. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути протягом 30 календарних днів Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом строку встановленого чинним законодавством України виявиться така обставина, що за законом або за Договором повністю або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

11.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

11.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або працівниками Страхувальника - юридичної особи чи Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

11.1.3. Подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

11.1.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування витрат від особи, винної у їх заподіянні.

11.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

11.1.6. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про підвищення ступеню ризику.

11.1.7. Не виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-якого із зобов'язань, що вказані у Договорі страхування, цих Правилах.

11.1.8. Ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) документів, зазначених у р. 9. цих Правил.

11.1.9. Інші випадки, передбачені законодавством України.

11.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать законодавству України.

12. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

12.1. Спори, пов'язані зі страхуванням за цими Правилами, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13. ОСОБЛИВІ УМОВИ

13.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України

13.2. Після отримання повного страхового відшкодування за зняті деталі, вузли та механізми пошкодженого транспортного засобу, Страхувальник зобов'язаний повернути їх Страховику за його вимогою.

Страхові тарифи по страхуванню залізничного транспорту

При страхуванні залізничного транспорту страхові тарифи визначаються залежно від прийнятих на страхування страхових ризиків, терміну страхування, строку експлуатації одиниць рухомого складу, стан парку залізничного транспорту, умов його зберігання, якості техобслуговування та матзабезпечення, характеру діяльності, досвіду Страхувальника, у т.ч. і щодо використання залізничного транспорту, території експлуатації транспортних засобів, виду вантажів, що перевозяться, наявності систем безпеки та інших істотних чинників, залежно від конкретних умов страхування.

Основні базові тарифи (Тбо), подані у таблиці 1, розраховані на один рік, виходячи виключно зі страхових ризиків, які в ній перелічені. Тарифи, позначені у Табл.1 символом Тбд (розраховані на один рік) визначені з врахуванням страхування додаткових ризиків, що пов'язані з витратами, понесеними Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, витратами на заходи по врятуванню засобів залізничного транспорту, на очищення, прибирання і демонтаж пошкоджених засобів залізничного транспорту та на транспортування матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт.

Таблиця 1

Базові річні страхові тарифи при добровільному страхуванні залізничного транспорту

| Страхові ризики | Тариф, % | |
|--|-----------------|------------|
| | Тбо | Тбд |
| Пожежа на засобі залізничного транспорту | 0,35 | 0,40 |
| Вибух на транспортному засобі | 0,30 | 0,35 |
| Падіння на засіб залізничного транспорту літальних апаратів або їх уламків | 0,15 | 0,20 |
| Падіння на засіб залізничного транспорту будь-яких предметів (крім літаючих апаратів або їх уламків) | 0,10 | 0,12 |
| Стихійні явища | 0,20 | 0,28 |
| Протиправні дії третіх осіб | 1,30 | 1,50 |
| Транспортні події у поїзній і маневровій роботі, що загрожують безпеці руху | 1,50 | 1,70 |
| Усі ризики | 2,50 | 2,75 |

Розрахунковий розмір тарифу (Тр) визначається залежністю:

$$Tr = Tbo \times Kch \times Kt \quad (1)$$

або
$$Tr = Tbd \times Kch \times Kt \quad (2)$$

У формулах (1) і (2) прийнято:

Tbo - базовий тариф при страхуванні основних ризиків, %;

Tbd - базовий тариф при страхуванні основних і додаткових ризиків, % ;

Kch - коефіцієнт, що враховує наявність певних чинників, які впливають на визначення загального ступеня страхового ризику, його значення коливається в межах від 0,1 до 7,0;

Kt - коефіцієнт, що враховує термін страхування (Табл.2).

При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи із розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (неповний місяць рахується як повний):

Таблиця 2.

| Строк страхування, місяців | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| % від річного тарифу | 25 | 32 | 39 | 45 | 52 | 59 | 66 | 73 | 79 | 86 | 93 |

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 40%.

Тогого Іваніше
307 02 "АРМА"


Т.В. Пучилова

Силе Кошці: директ.
департаменту
Трехового івану
даному документі
номеровано, прошнуровано
і підписано печаткою
(Пучилова)
Висновок 02/05807-7
27.02.08